

# 世界自動車業界の AIDV 覇権争い

—『Tesla vs NVIDIA vs 中国勢』の技術競争構図と収益モデルの変化—

— 講師 — 株式会社フォーイン 技術調査部 チーフアナリスト 李 強福 氏

日時 2026年9月9日(水) 午後1時～3時  
受講方法 会場受講／ライブ配信／アーカイブ配信(2週間、何度でもご視聴可)  
会場 紀尾井フォーラム 東京都千代田区紀尾井町4-1 ニューオータニガーデンコート1F

## [重点講義内容]

2026年1月、米国 Las Vegas で開催された CES 2026 で、世界 AI・半導体大手の NVIDIA が、自動車業界において課題となっている、ADAS/自動運転、SDV(Software Defined Vehicle)対応、スマートファクトリー等に効果的に対応できるソリューションとして、Alpamayo を含むフル AI スタックを発表しました。NVIDIA は、AI フルスタックを提供するために、AI とデータセンター、AI 半導体を含む車載ハードウェアプラットフォームなどをパッケージとして提案し、このフルパッケージを活用すれば、高度自動運転(レベル 4 相当)が可能になり、同分野の競争で遅れていた自動車メーカーも、競争をリードする Tesla や Tesla を追従する中国系 OEM と同等の技術を実現でき、競争での遅れが挽回できるとアピールします。実際、NVIDIA と Mercedes-Benz、GM、Hyundai Motor Group、BYD、いすゞなどがパートナーシップを結んでおり、高度自動運転の実現に向けて世界主要地域で技術的な検証を活発化しています。

NVIDIA の事例にありましたように、AI はこれまで自動車業界で掲げてきた CASE (Connected、Autonomous、Service、Electrification) や、SDV の実現を可能にする鍵とされています。AI が車載化されることで、これまでの「移動手段」としての車から、「パーソナライズされた」車に変化します。つまり、ユーザーのニーズに合わせて、自動運転、各種サービスなどが車両で可能になります。これは、従来の車の価値が、車両そのものではなく、車両+機能(サービス)という形に変わることを意味します。こうした動きに対応して、世界自動車メーカーを中心に車載 AI の導入を急いでおり、ユーザーインタフェース段階から車両制御に至る領域で AI が関与できる形へ開発を進めています。こうした中で、NVIDIA のみならず、既存の GAF A、Qualcomm、Huawei で代表される中国系 IT 業界等との提携も活発化。また自動車メーカーでは、自前の AI 開発やデータセンターへの投資も手掛ける等、AI をめぐる事業展開を大規模で進めています。米・中を軸に鮮明化している AIDV の実現をめぐって今後、誰が主導権を握るのかについても注目されるどころです。

さて本講義では、AI をめぐる自動車業界の最近の動向と、AI 導入に伴う自動車の在り方と収益性モデルの変化、そして、AI 競争の今後の展望について説明し、これにみる日本自動車産業への影響と新たなチャンスについてお話させていただこうと考えております。

1. SDV→AIDV: 主要自動車メーカーの AI 取り込み状況
2. AI+ADAS/自動運転の競争状況
3. AI の車載化に伴った自動車の在り方と収益性モデルの変化
4. AIDV 競争の今後の展望
5. 質疑応答/名刺交換

## PROFILE 李 強福(い がんぼく)氏

1981年 韓国生まれ。2008年 名古屋大学大学院国際言語文化研究科博士前期課程修了(文学修士)。2010年 名古屋大学大学院国際言語文化研究科博士後期課程満期退学。2010年4月～2016年8月 (株)フォーインアジア調査部アナリスト。2014年6月～2014年10月 (株)フォーインアジア自動車産業調査月報副編集長。2014年11月～2016年8月 (株)フォーインアジア自動車産業調査月報編集長。2016年9月～2023年3月(株)フォーイン企画調査部シニアリサーチャー。2023年4月～現在(株)フォーイン技術調査部チーフアナリスト。主な調査報告書(日本語のみ): Tesla の将来戦略(2024年3月)、世界自動車メーカーの xEV バッテリー戦略(2024年8月)、世界自動車メーカーの SDV 戦略と半導体獲得競争(2025年5月)、電動車部品サプライチェーンシリーズ(モーター/インバーター/eAxle、2023年より現在継続中)ほか、マルチクライアント調査報告書など執筆。

●受講料	各受講方法 1名につき <b>34,430円(税込)</b> 同一のお申込フォームよりお申込の場合、2人目以降 <b>27,500円(税込)</b> ※会場又はライブ配信受講者様で、アーカイブ配信もご希望の場合は追加料金 <b>11,000円(税込)</b> で承ります。
●お申込方法	二次元バーコード、又は FAX にてお申し込み下さい。 折り返し受講証、請求書、会場地図(会場受講のみ)をメール(PDF)にてお送り致します。 お申込み後、3営業日以内にお手元に届かない場合は必ずご一報下さい。 (セミナー会場にて受講される方は受講証画面を提示、もしくはプリントアウトしてご持参下さい) ※お客様のご都合でキャンセルされる場合は、「 <b>開催1週間前まで</b> 」にお申し出下さい。 その後のキャンセルは、お申し受けできませんのでご了承下さい。
●お支払方法	請求書を発行いたしますので、開催日までに銀行振込でお願いします。(遅れる場合はご相談下さい)

事前に、セミナー講師へのご期待、ご要望、ご質問をお受けしております。  
可能な限り講義に盛り込んでいただきますので、お申し込み後、弊社からご連絡するメールにご返信下さい。

■**ライブ配信について**  
 <1>Zoomにてライブ配信致します。  
 <2>お申込時にご登録いただいたメールアドレスへ視聴用 URL と ID・PASS を開催前日までに お送り致しますので、開催日時に Zoom へご参加下さい。

■**アーカイブ配信について**  
 <1>開催日より3~5営業日後を目安に Vimeo にて配信致します。  
 <2>お申込時にご登録いただいたメールアドレスへ収録動画配信のご用意ができ次第、視聴用 URL をお送り致します。  
 <3>動画は公開日より2週間、何度でもご都合の良い時間にご視聴頂けます。

9月9日(水) 「世界自動車業界の AIDV 覇権争い」 申込日 月 日

貴社名			
所在地	〒	○印をお付けください (ご自宅・お勤め先)	

いずれかの□に必ず✓をお入れ下さい。(アーカイブ配信の追加受講をご希望の場合は、2つ☑をお入れ下さい。)

<input type="checkbox"/> 会場受講	<input type="checkbox"/> ライブ配信	<input type="checkbox"/> アーカイブ配信	
フリガナ氏名	所属部署・役職		
TEL	( ) -	FAX	( ) -
E-mail	ブロック体でのご記入をお願いいたします。		

いずれかの□に必ず✓をお入れ下さい。(アーカイブ配信の追加受講をご希望の場合は、2つ☑をお入れ下さい。)

<input type="checkbox"/> 会場受講	<input type="checkbox"/> ライブ配信	<input type="checkbox"/> アーカイブ配信	
フリガナ氏名	所属部署・役職		
TEL	( ) -	FAX	( ) -
E-mail	ブロック体でのご記入をお願いいたします。		

※「受講証」等の送付先が上記と異なる場合は下記にご記入下さい。

通信欄	
-----	--

●E-mail アドレス登録受付 & ご紹介キャンペーン実施中 [Amazon ギフト券(500円)を進呈いたします]  
 セミナーへのお申込みではなく、メール配信登録のみの方は左記へ✓を入れて下さい。  
 ※携帯アドレス、フリーメールアドレスは登録対象外となっております。  
 ※メール配信登録をご希望の方をご紹介下さい！ご紹介いただいた方には Amazon ギフト券(500円)を進呈させていただきます。  
 ※上記お申込フォームに、ご登録情報(貴社名・所在地・氏名・所属部署・役職・メールアドレス)をご記入下さい。

詳細・お申込はこちら ↓ ■主催(お申込み・お問い合わせ先) 株式会社 新社会システム総合研究所  
**お申込み受付 FAX 03-5532-8851**  
 〒105-0003 東京都港区西新橋2-6-2 ザイマックス西新橋ビル4階  
 Tel:03-5532-8850 / E-mail: info@ssk21.co.jp / URL: https://www.ssk21.co.jp  
 ※配信停止、宛先変更、個人情報の苦情及び相談・開示は上記までご連絡下さい。 26433-V

