

# トヨタが狙うマルチパスウェイの先

## ～今後のトヨタビジネスを推察する～

— 講師 — 株式会社 Tech-T 代表取締役／埼玉工業大学 客員教授  
(元トヨタ自動車／Samsung SDI) 博士(工学) 高原 忠良 氏

日時 2024年7月4日(木) 午後1時～3時  
受講方法 会場受講／ライブ配信／アーカイブ配信(2週間、何度でもご視聴可)  
会場 SSK セミナールーム 東京都港区西新橋2-6-2 ザイマックス西新橋ビル4F

### [重点講義内容]

トヨタの決算は営業収益 43 兆円超え、円安の影響があったとはいえ営業利益は驚異の 5 兆円に迫るものです。世界販売台数も、トヨタ単独で 1000 万台超えと一人勝ちです。TESLA の勢いが陰り、世界的にも電気自動車への流れの鈍化が見え、ハイブリッド車の割合が急拡大しており、各種 SNS や一部報道では「やはりトヨタが正しかった」などの論調が目立ちます。マルチパスウェイを掲げるトヨタとしてどのような戦略を取るのかに注目が集まっています。

昨年、6 月中旬の株主総会前後にトヨタから各種アナウンスされ、今年も同様と想定されます。トヨタからのアナウンスを、その背景も含めて分析することで、トヨタのこれからが見えてきます。決算状況とともにそれらの発信情報を分析します。また、日本国内にはあまり伝わっていない Hyundai Motor Group や韓国水素エネルギー政策との比較分析も、トヨタの動向を客観的に理解する上で重要であり、この点も合わせて解説します。

トヨタはマルチパスウェイのさらに先の世界を狙っています。マルチパスウェイを独自視点で解説の後、トヨタの広がりのある未来ターゲットを推察してみます。さらに先の世界とは・・・ぜひセミナーにご参加ください。トヨタ出身で、その後サムスン等のグローバル企業勤務経験があり、現在も現地現物コンサルタントとして新エネルギー車を中心に試乗や現地調査を継続しモビリティの最新動向を調査分析している講師による、オリジナル最新セミナーです。

### 1. 新エネルギー車の販売トレンド

- (1) 2022 年 2023 年の経時変化 (2) 主要地域ごとの新エネルギー販売状況
- (3) 水素燃料自動車の未来は？ 電動車・エンジン車共通のエネルギー課題

### 2. トヨタ成功の歴史を振り返る

- (1) ハイブリッド車 プリウス (2) グローバル各拠点開発 東南アジア IMV と北米 PMV・SUV の大成功
- (3) TGNA の功罪 (4) Hyundai の戦略を参考する

### 3. OEM と政府政策

- (1) 日韓政府の水素戦略 (2) 中国政府の新エネルギー施策

### 4. 最新のトヨタ自動車の動向

- (1) 決算報告、株主総会から (2) 全固体電池、ギガキャスト、自走式新組立方法
- (3) 燃料電池と水素エンジン (4) 日野、織機、ダイハツの認証取り消し

### 5. マルチパスウェイの具体化と想定される次世代ビジネス？

- (1) 拠点分散同時開発とトヨタ式大部屋体制 (2) ハードからソフトへ
- (3) カーボンニュートラル (4) Society5.0

### 6. まとめ

### 7. 質疑応答

### 8. 会場受講限定 セミナー終了後に講師との詳細な意見交換会

※最新動向により内容の一部を変更する場合があります。

**PROFILE 高原 忠良(たかはら ただよし)氏**

トヨタ自動車においては、バンパヤインパネ、ガソリンタンクなどのプラスチック材料や成形加工の開発と量産化、さらにその評価のためのデジタル技術の構築と実務展開に従事しました。その後、韓国サムスン系の第一毛織(現ロッテ先端素材)では、エンジンプラスチックの自動車用途開発を担当し、日本・中国・タイの自動車メーカと協業しました。2020年からは、株式会社 Tech-T にて今後の車載プラスチック動向の調査分析と情報発信に取り組んでいます。特に近年は各種 EV・FCV の試乗評価。中韓の現地調査などを元にオリジナルの視点でコメントを発信しています。プラスチック成形加工学会、自動車技術会 会員。

新日本無線株式会社(現社名:日清紡マイクロデバイス) 高融点金属・セラミックの研究。トヨタ自動車 樹脂部品生産&材料・加工技術・CAE 開発。Samsung SDI(韓国本社) エンプラ研究所。大手自動車メーカ 研究所 次世代車要素技術開発。2017年〜現職 埼玉工業大学 客員教授。2020年〜現職 株式会社 Tech-T(ビジネスブランド名:技術オフィス Tech-T) 設立。

- 受講料 各受講方法 1名につき 33,110円(税込)  
同一のお申込フォームよりお申込の場合、2人目以降 27,500円(税込)  
※会場又はライブ配信受講者様で、アーカイブ配信もご希望の場合は追加料金11,000円(税込)で承ります。
- お申込方法 二次元バーコード、又は FAX にてお申し込み下さい。  
折り返し受講証、請求書、会場地図(会場受講のみ)を郵送致します。  
お申込み後、5営業日以内にお手元に届かない場合は必ずご一報下さい。  
(セミナー会場にて受講される方は、受講証を当日ご持参下さい)  
※お客様の都合でキャンセルされる場合は、「開催1週間前まで」にお申し出下さい。  
その後のキャンセルは、お申し受けできませんのでご了承下さい。
- お支払方法 請求書を発行いたしますので、開催日までに銀行振込でお願いします。(遅れる場合はご相談下さい)

事前に、セミナー講師へのご期待、ご要望、ご質問をお受けしております。  
可能な限り講義に盛り込んでいただきますので受講証に同封の用紙でご連絡下さい。

■ライブ配信について

- <1>Zoom にてライブ配信致します。
- <2>お申込時にご登録いただいたメールアドレスへ視聴用 URL と ID・PASS を開催前日までに送り致しますので、開催日時に Zoom へご参加ください。

■アーカイブ配信について

- <1>開催日より3〜5営業日後を目安に Vimeo にて配信致します。
- <2>お申込時にご登録いただいたメールアドレスへ収録動画配信のご用意ができた次第、視聴用 URL を送り致します。
- <3>動画は公開日より2週間、何度でもご都合の良い時間にご視聴頂けます。

7月4日(木) 「トヨタが狙うマルチパスウェイの先」 申込日 月 日

貴社名

所在地

〒

○印をお付けください (ご自宅・お勤め先)

いずれかの□に必ず✓をお入れ下さい。(アーカイブ配信の追加受講をご希望の場合は、2つ☑をお入れ下さい。)

会場受講

ライブ配信

アーカイブ配信

フリガナ  
氏名

所属部署・役職

TEL

( ) -

FAX

( ) -

E-mail

ブロック体でのご記入をお願いします。

いずれかの□に必ず✓をお入れ下さい。(アーカイブ配信の追加受講をご希望の場合は、2つ☑をお入れ下さい。)

会場受講

ライブ配信

アーカイブ配信

フリガナ  
氏名

所属部署・役職

TEL

( ) -

FAX

( ) -

E-mail

ブロック体でのご記入をお願いします。

※「受講証」等の送付先が上記と異なる場合は下記にご記入下さい。

通信欄

●E-mail アドレス登録受付 & ご紹介キャンペーン実施中 [Amazon ギフト券(500円)を進呈いたします]

- セミナーへのお申込みではなく、メール配信登録のみの方は左記へ✓を入れて下さい。  
※携帯アドレス、フリーメールアドレスは登録対象外となっております。
- ※メール配信登録をご希望の方をご紹介下さい！ご紹介いただいた方には Amazon ギフト券(500円)を進呈させていただきます。
- ※上記お申込フォームに、ご登録情報(貴社名・所在地・氏名・所属部署・役職・メールアドレス)をご記入下さい。

詳細・お申込はこちら↓

■主催(お申込み・お問い合わせ先) 株式会社 新社会システム総合研究所

お申込み受付 FAX 03-5532-8851

〒105-0003 東京都港区西新橋2-6-2 ザイマックス西新橋ビル4階

Tel:03-5532-8850 / E-mail: info@ssk21.co.jp / URL: https://www.ssk21.co.jp

※配信停止、宛先変更、個人情報の苦情及び相談・開示は上記までご連絡下さい。 24291-V

