

**2026年開催実績表**  
**モビリティ戦略特別セミナー**

開催日	テ　マ・講　師
1/9(金) 26011	【経済産業省のマルチパスウェイ戦略】 自動車をとりまく国内外の情勢と GXに向けた自動車政策の方向性 経済産業省 製造産業局 自動車課 課長補佐 岡林 俊起 氏
1/22(木) 26025	【現地ラスベガスの熱量から読み解く、2026年のモビリティ戦略】 CES2026が示すモビリティのメガトレンド -自動運転・SDV・中国OEM・AIが描く新しい産業地図 -電動化へ進む世界、日本メーカーはどう戦うのか イノベーションアナリスト アンディ 近藤 氏
1/27(火) 26082	【今後の自動車産業権力の行方】 トヨタと中国EVの戦略と競争力の源泉 ～知能化を巡る日本の次世代車の勝ち筋は！？～ 株式会社ナカニシ自動車産業リサーチ 代表 兼 アナリスト 『トヨタ対中国EV』著者 中西 孝樹 氏
2/25(水) 26124	【実証から事業判断へ】 ロボタクシー社会実装の現在地と今後の展望 ～社会実装を左右する制度・責任・収益性の整理～ 株式会社明治安田総合研究所 経済調査部 エコノミスト 藤田 敬史 氏
2/26(木) 26079	【EV、自動運転、自動車の進化】 PHEV&HEVへの回帰と中国の脅威 ～日本の自動車産業の将来に向けて～ 安部CNコンサルタント 代表 電源開発株式会社 取締役(社外) 元トヨタ自動車 常務理事／元BluE Nexus 取締役 安部 静生 氏
2/27(金) 26115	【IPランドスケープで炙り出すテスラの起死回生】 テスラの真の強さ サイバーキャブの衝撃 株式会社知財ランドスケープ 代表取締役社長 CEO 弁理士 AIPE認定 シニア知的財産アリスト 山内 明 氏
3/4(水) 26108	【「熱」を制するはEV制す】 EV/HEVにおける熱問題と冷却技術 ～放熱材料、冷却デバイスを多用する最新のサーマルマネジメント～ 株式会社サーマルデザインラボ 代表取締役 国峯 尚樹 氏
3/6(金) 26087	世界の金属リサイクルと グリーンスチールの政策・規制動向 ～EU ELVの自動車産業への影響～ KPMGコンサルティング株式会社 マネジャー 伊藤 登史政 氏
3/9(月) 26110	造船産業の今後の展望 ～日本の競争力と考慮すべきポイント～ 法政大学 社会学部 社会政策科学科 教授 加藤 寛之 氏
3/13(金) 26145	【駅・沿線を軸とした都市再編】 グリーンイニシアチブで進化する鉄道まちづくり ～国内外事例に学ぶ、インフラ更新を起点とした駅・沿線開発の最新動向～ SOMPOインスティチュート・プラス株式会社 公共政策調査部 主任研究員 宮本 万理子 氏
3/24(火) 26155	次世代燃料関連政策とガソリン車の方向性 経済産業省 資源エネルギー庁 資源・燃料部 燃料供給基盤整備課 課長補佐 東谷 佳織 氏 愛知工業大学 総合技術研究所 教授 経済産業省 脱炭素燃料政策小委員会 委員 カーボンマネジメント小委員会 委員他 [元トヨタ自動車(株)] 近藤 元博 氏
4/7(火) 26170	欧州の自動車リサイクル関連の政策・メーカーの現状と将来 ～新しいELV規則の概要と関連業界への影響と対策～ 公益財団法人日本生産性本部 コンサルティング部 エコ・マネジメント・センター長 喜多川 和典 氏

