

2024年開催実績表
モビリティ戦略特別セミナー

開催日	テーマ・講師
1/12(金) 24041	【危機的な変化の波に乗り遅れるな】 車載プラスチックの最新状況と4大潮流 ～車載プラの一丁目一番地を確認し、潮流への対応を探る～ 株式会社Tech-T 代表取締役／埼玉工業大学 客員教授 (元トヨタ自動車／Samsung SDI) 博士(工学) 高原 忠良 氏
1/16(火) 24042	欧州が目指す自動車サプライチェーンの循環性とLCAアプローチ ～バッテリー・パスポート、ELV規則案と車載データ連携による新規参入の可能性～ 立教大学 経済学部 経済学科 教授 蓮見 雄 氏
1/18(木) 24048	<日野自動車 豊島浩二CPO特別招聘> サステナブルな商用車開発とは? ～日野CN戦略など商用車全般にかかる課題への取り組み～ 日野自動車株式会社 執行職(CPO) 豊島 浩二 氏
1/19(金) 24065	EV熱マネージメントシステム(TMS)の現状と次世代の課題 ～今後の競争領域TMSの各社各様の開発戦略～ Y4ATEC 热マネコンサルタント 山本 祐司 氏
1/24(水) 24033	大胆予測！ 2024年の自動車業界はこうなる ～ファクトと分析でわかる自動車業界の近未来～ スズキマンジ事務所 代表 株式会社デンソー 技術企画部 CX 鈴木 万治 氏
1/26(金) 24066	拡大する蓄電池バリューチェーンとビジネスモデルの変化 ～規制やリユース・リサイクルと関連ビジネスの可能性～ (株)野村総合研究所 グローバル製造業コンサルティング部 戦略グループ チーフエキスパート 合田 索人 氏
2/2(金) 24095	CES 2024最新リポートとそこから垣間見える日系企業のネクストステップ ～CESを長年見続けてきた視点からの、日系企業への示唆を導出～ 株式会社ローランド・ベルガー パートナー 吳 昌志 氏
2/7(水) 24044	車載用蓄電池の市場動向と 社会システム変革の方向性 PwCコンサルティング合同会社 ディレクター 阿部 健太郎 氏 ディレクター 細井 裕介 氏 ディレクター 志村 雄一郎 氏
2/9(金) 24029	電動モビリティ新時代に向けての新たなチャレンジ ～ユーザーが望むBEVにするために～ 株式会社BluE Nexus 技術担当取締役 株式会社アイシン Chief Electric Leader 安部 静生 氏
2/15(木) 24083	車載用48Vシステムの最新動向とテスラの戦略 ～今後の市場拡大に向けた可能性～ 名古屋大学 未来材料・システム研究所 名古屋大学大学院 工学研究科 電気工学専攻 教授 山本 真義 氏
2/15(木) 24102	BMWのEV・電池開発動向とサステナビリティ ～BMWグループの車両電動化の現状と今後の計画～ ビー・エム・ダブリュー(株) デベロップメント・ジャパン テクノロジー・オフィス マネジャー 繁田 徳彦 氏
2/22(木) 24098	今、世界の自動車メーカーで何が起きているのか!? ～テスラやボルシェなどでの経験から考える自動車業界の未来～ アンダートーンズ・コンサルティング株式会社 CEO 自動車業界アドバイザリー＆マーケティングコンサルタント 前田 謙一郎 氏
2/26(月) 24106	【ベトナム現地調査にみるOEMの近未来】 日系OEM東南アジア戦略の危機 ～ベトナムの堅調なシェア崩れの懸念、中国のEV出遅れ鮮明～ 株式会社Tech-T 代表取締役／埼玉工業大学 客員教授 (元トヨタ自動車／Samsung SDI) 博士(工学) 高原 忠良 氏
3/5(火) 24049	走行中ワイヤレス給電って実現可能? ～最新研究開発のあれこれと見据える将来～ 東京理科大学 創城理工学部 電気電子情報工学科 准教授 居村 岳広 氏
3/6(水) 24129	【攻めと守りを考慮したデータ基盤の構築】 バッテリートレーサビリティ実現にむけた自動車業界の最新動向 ～欧州バッテリー規制におけるバッテリーパスポートへの対応と事業機会～ (株)野村総合研究所 グローバル製造業コンサルティング部 シニアコンサルタント 青木 聰汰 氏
3/12(火) 24156	新興EVメーカーの台頭と東南アジアの陣取り合戦 ～Tesla、Vinfastの事業戦略と中韓メーカーの攻勢～ 株式会社ローランド・ベルガー プリンシバル 山本 和一 氏

開催日	テーマ・講師
3/28(木) 24178	【2024年はパラダイムシフトの年】 米国のEV・バッテリーとテスラの最新動向 ～テスラは「普通」の会社になってしまふのか～ クリーンエネルギー研究所 代表 阪口 幸雄 氏
4/4(木) 24150	【アップルが自動運転車開発を断念！？】 今後どうなる自動運転-大胆な韓国と保守的な日本 ～日韓自動運転バス取材体験を基にした最新動向～ 株式会社Tech-T 代表取締役／埼玉工業大学 客員教授 (元トヨタ自動車/Samsung SDI) 博士(工学) 高原 忠良 氏
4/12(金) 24185	自動車及び車載電池の国内外のリユース・リサイクル規制 ～欧米の現状を踏まえた将来の展望～ TMI総合法律事務所 パートナー弁護士 岩田 幸剛 氏 TMI総合法律事務所 弁護士 佐藤 寛 氏
4/12(金) 24153	車室内空間開発トレンドと 中国系OEMが拓く次世代車の可能性 株式会社現代文化研究所 主任研究員 町田 倉一郎 氏
4/19(金) 24159	【Bosch／Continental／AZAPA／Terra Charge/ホンダOB／Lead Innovationセンター】 前門の虎のTeslaと後門の狼の中国勢に挟まれた 国内自動車メーカーは生き残れるのか？ ～パネルディスカッション:最新競争領域における海外勢と国内勢の比較～ ボッシュ(株) オートモーティブエレクトロニクス事業部 Camille Vuillaume 氏 コンチネンタル・オートモーティブ(株) ソフトウェア・先進技術開発本部 Vice President Dr. Martin Boesch 氏 AZAPA(株) 取締役 市原 純一 氏 Terra Charge(株)(前Terra Motors(株)) 取締役会長 徳重 徹 氏 住友電気工業(株) 電力機器事業 EVC担当室長 教授(元 本田技術研究所) 菊田 高敏 氏 Lead Innovationセンター(株) 代表取締役 藤本 雄一郎 氏
4/23(火) 24151	自動運転車の商業化への道筋 ～最新のサービス事業動向／R&D、サイバーセキュリティ法規対応～ PwCコンサルティング合同会社 ディレクター 藤田 裕二 氏 PwCコンサルティング合同会社 ディレクター 渡邊 伸一郎 氏 PwCコンサルティング合同会社 ディレクター 納富 央 氏
4/24(水) 24233	【徹底したデジタル技術の活用によりモビリティの社会変革に貢献】 デジタルの力で広がるモビリティの可能性 ～脱炭素への舵取り、データ活用、循環型経済の実現、そしてエネルギー産業との融合～ 株式会社NTTデータ 第一インダストリ統括事業本部 自動車事業部 部長 千葉 祐 氏 自動車事業部 部長 松枝 進介 氏 自動車事業部 部長 堀 桂子 氏 自動車事業部 課長 平井 聰 氏 テクニカル・グレード 高橋 亮 氏
4/25(木) 24246	米国におけるBEVの動向と各OEMの戦略 ～BEV販売が直面している壁とOEMの短中期的な打ち手～ (株)みずほ銀行 産業調査部 米州調査チーム 調査役 大澤 秀暁 氏
5/8(水) 24207	ソニー・ホンダモビリティ、Apple、TeslaのEV開発戦略 株式会社知財ランドスケープ 代表取締役社長 CEO 弁理士 AIPE認定 シニア知的財産アリスト 山内 明 氏
5/13(月) 24187	欧州のサーキュラーエコノミー政策動向とELV(廃自動車)規則案 ～自動車メーカーが直面する課題と対策～ みずほリサーチ&テクノロジーズ株式会社 サステナビリティコンサルティング第2部 環境リスクチーム 上席主任コンサルタント 後藤 嘉孝 氏
5/16(木) 24202	xEVにおける車載電子製品のサーマルマネジメント ～小型軽量化に伴う熱への対策～ 元 (株)デンソー 神谷 有弘 氏
5/21(火) 24189	戦略見直しが相次ぐ 世界自動車メーカーの最新動向と予測 株式会社SOKEN エグゼクティブフェロー 一般社団法人日本自動車部品工業会 技術顧問 古野 志健男 氏
5/22(水) 24173	転機に立つドイツ自動車業界 ～野心的なBEV普及政策に立ちふさがる障壁～ 在独ジャーナリスト 熊谷 徹 氏

開催日	テーマ・講師
5/27(月) 24209	トヨタ紡織が取組む次世代の車室空間 ～次世代モビリティの車室空間に求められる価値と取組み～ トヨタ紡織(株) 移動空間企画領域 副領域長 兼 空間ビジョニアリング部 部長 後藤 靖浩 氏
5/31(金) 24217	激動のGAFAM 特許から紐解く、自動運転の将来とは？ ～独自データベースを活用した技術起点の動向分析～ アスタミューゼ(株) テクノロジーアナリスト 琴岡 匠 氏
6/3(月) 24170	モビリティ外板の樹脂化拡大とリサイクル規制 ～OEMでの樹脂化推進の長年の経験を踏まえた今後の期待～ 株式会社Tech-T 代表取締役／埼玉工業大学 客員教授 (元トヨタ自動車/Samsung SDI) 博士(工学) 高原 忠良 氏
6/4(火) 24242	欧州のxEV及び電池業界動向 ～変化が加速する技術・市場環境の中、ビジネスチャンスはどこにあるのか？～ Freyr Battery Chief Strategy Officer & Technical Fellow 川口 竜太 氏
6/7(金) 24235	NTTグループの自動運転支援サービス ～米国での動向を踏まえた参入の背景と今後の狙い～ 日本電信電話株式会社 研究開発マーケティング本部 アライアンス部門 モビリティビジネス担当 統括部長 仙田 達也 氏
6/12(水) 24264	EV用リチウムイオン電池および全固体電池のリサイクル ～リサイクル技術の全貌とビジネスの実情～ 山口大学 大学院技術経営研究科 教授 福代 和宏 氏
6/20(木) 24221	【100年に一度の大変革は、自動車産業をどう変えるか？】 世界中で進むEV、ソフトウェアの進化と 新しいモビリティ社会に向け探るべき方策 株式会社INCJ 代表取締役会長／CEO (元日産自動車 代表取締役副会長) 志賀 俊之 氏
6/28(金) 24244	ソニーグループのモビリティ戦略と新たな挑戦 ～テクノロジーとエンタテインメントの力で豊かな移動体験の創出～ ソニーグループ株式会社 モビリティ事業部門 部門長 西浦 賢治 氏
7/1(月) 24290	「EVシフト」は幻想だった！EV信奉メーカも戦略修正に動く ～CO2削減の道筋はHEV拡大とdrop in fuel導入による既販車対応～ 愛知工業大学 工学部 客員教授 [元トヨタ自動車(株)] 博士(工学) 藤村 俊夫 氏
7/4(木) 24291	トヨタが狙うマルチパスウェイの先 ～今後のトヨタビジネスを推察する～ 株式会社Tech-T 代表取締役／埼玉工業大学 客員教授 (元トヨタ自動車/Samsung SDI) 博士(工学) 高原 忠良 氏
7/23(火) 24259	【トップアナリストによる自動車市場分析】 主要国の市場予測とトヨタ・ホンダの戦略 ～足元の自動車需要から中期電動化シフトまで一気読み～ 大和証券株式会社 エクイティ調査部 チーフアナリスト 箱守 英治 氏
7/24(水) 24349	【Catena-XとOuranos Ecosystemで実現する競争力と規制対応】 製造業におけるデータ共有の未来 ～データスペース活用により企業価値向上を目指す～ 株式会社クニエ 製造業チーム マネージャー 鈴木 裕一郎 氏 マネージャー 鶴見 泰輔 氏 シニアコンサルタント 米田 巧 氏
7/26(金) 24326	【環境激変する自動車産業の行方】 中国自動車産業の競争力と日本への影響 ～ギガキャストによる低コスト化、SDV先行の脅威～ (株)東レ経営研究所 産業経済調査部長 チーフエコノミスト 東レ(株) 経営企画室 主幹 福田 佳之 氏
7/26(金) 24353	自動運転実用化が進む5つの領域を分析 -運行設計領域(ODD)軸と社会受容性の軸で先行企業を分析 -Waymo、May Mobility、Kodiak、Amazon等の自動運転開発戦略 Go2Marketing(同) 代表社員／ VSI-Labs ジャパンカントリーマネージャー 永井 達 氏

開催日	テーマ・講師
7/31(水) 24295	空飛ぶクルマの国内外の最新動向 東京大学 名誉教授/ 未来ビジョン研究センター 特任教授 鈴木 真二 氏 (株)航想研 代表/ (公財)航空機国際共同開発促進基金(IADF) 理事 奥田 章順 氏 東京大学大学院工学系研究科 航空宇宙工学専攻 特任研究員 中村 裕子 氏 (株)日本政策投資銀行 産業調査部 調査役 岩本 学 氏
8/1(木) 24356	中国NEV:AI・SDV・スマートキャビン化の注目動向 株式会社現代文化研究所 上席主任研究員 調査研究本部 第3領域リーダー 八杉 理 氏
8/2(金) 24343	日産自動車の中期経営計画「The Arc」 ～価値・競争力・収益性向上への取り組み～ 日産自動車株式会社 経営戦略本部 経営戦略部 部長 前田 肇 氏
8/21(水) 24374	【実用化・運航間近】 eVTOLの新市場の可能性とビジネスチャンス ～空飛ぶクルマ(eVTOL)を取り巻く市場予測～ (株)KPMG FAS 執行役員パートナー/ 自動車セクターリーダー KPMGモビリティ研究所コアメンバー KPMG Japanグローバルストラテジーグループ日本代表 井口 耕一 氏
8/28(水) 24424	トヨタのNext Business ～モビリティ+ α ～ 株式会社Tech-T 代表取締役/埼玉工業大学 客員教授 (元トヨタ自動車/Samsung SDI) 博士(工学) 高原 忠良 氏
8/29(木) 24377	EVワイヤレス電力伝送技術・事業化の現状と未来 神奈川工科大学 客員研究員 (公財)自動車技術会 フェロー クライソントロンナムチャイ 氏
8/30(金) 24340	ナノ断熱材の開発動向と自動車用熱マネジメント技術 (国研)産業技術総合研究所 ナノ材料研究部門 副研究部門長 依田 智 氏 元・カルソニックカンセイ(現マレリ) 環境技術開発部 シニアエキスパートエンジニア 原 潤一郎 氏
9/11(水) 24393	SDVがもたらす自動車業界の変革 ～先進OEMやテックジャイアントのSDV関連最新動向～ SBD Automotive 車載&クラウドソフトウェア シニアスペシャリスト 大塚 真大 氏
9/19(木) 24372	自動車リサイクルの現在地と今後の展望 株式会社野村総合研究所 システムコンサルティング事業本部 社会ITコンサルティング部 グループマネージャー 村川 友章 氏 シニアアソシエイト 稲辺 拓也 氏
9/20(金) 24392	欧米中のEV、電池規制が及ぼす電池産業への影響と今後の戦略 ～欧州CO2規制・電池規制、米国ZEV規制、中国NEV規制等への対応～ 名古屋大学 未来社会創造機構 客員教授 工学博士 エスペック(株) 上席顧問 イリソ電子工業(株) 社外取締役 前サムスンSDI常務 佐藤 登 氏
9/20(金) 24458	【レベル4飛行可能で急拡大】 5G通信によるドローン利活用の最前線 ～市場動向、成功事例、制度対応から学ぶビジネスチャンスと今後の課題～ 株式会社野村総合研究所 ICT・コンテンツ産業コンサルティング部 エキスパートコンサルタント 名武 大智 氏
9/26(木) 24427	空飛ぶクルマの現状と社会実装後の展望 ～すぐそこまで来ている未来～ (株)ANA総合研究所 顧問 元国土交通省 航空局 安全部長 高野 滋 氏
9/26(木) 24455	【国土交通省/経済産業省/農林水産省】 物流政策の最新動向2024 国土交通省 物流・自動車局 物流政策課長 紺野 博行 氏 経済産業省 商務・サービスグループ 物流企画室 室長補佐 佐藤 瞻 氏 農林水産省 大臣官房 新事業・食品産業部 食品流通課 課長補佐 加地 棟名 氏

開催日	テーマ・講師
9/27(金) 24430	<p>【デジタル庁／内閣府／警察庁／総務省／国交省／経産省／トヨタ／日産／ホンダ／ソニー・ホンダモビリティ】 自動運転、スマートモビリティの最前線</p> <p>デジタル庁 国民向けサービスグループ モビリティ班 主査 福田 裕也 氏 内閣府 科学技術・イノベーション推進事務局 参事官(社会システム基盤担当)付 戦略的イノベーション創造プログラム(SIP) スマートモビリティPF担当 政策調査員 下川 賢人 氏 警察庁 交通局 交通企画課 課長補佐 加藤 秀紀 氏 総務省 総合通信基盤局 電波部 移動通信課 新世代移動通信システム推進室 課長補佐 林 祐二郎 氏 国土交通省 総合政策局 モビリティサービス推進課 総括課長補佐 内山 裕弥 氏 経済産業省 製造産業局 自動車課 モビリティDX室 課長補佐 秋元 裕太 氏 トヨタ自動車株式会社 コネクティッド先行開発部 InfoTech データ解析基盤グループ グループ長 プリンシパル・リサーチャー 福島 真太朗 氏 日産自動車株式会社 総合研究所 モビリティ&AI研究所 エキスパートリーダー 木村 健 氏 本田技研工業株式会社 電動事業開発本部 BEV開発センター ソフトウェアデファインドモビリティ開発統括部 先進安全・知能化ソリューション開発部 エグゼクティブチーフエンジニア 波多野 邦道 氏 ソニー・ホンダモビリティ株式会社 E&Eシステムアーキテクチャ開発部 ゼネラルマネージャー 西林 卓也 氏</p>
10/3(木) 24477	<p>【EVの次の競争軸】 既に始まっているデジタルビークルの覇権争い ～中国メーカーが仕掛けたDV競争の勃興～</p> <p>オートインサイト(株) 代表／技術ジャーナリスト・編集者 鶴原 吉郎 氏</p>
10/9(水) 24480	<p>自動物流道路の構築に向けた取組 ～持続可能で、賢く、安全な、全く新しいカーボンニュートラル型物流革新プラットフォーム～</p> <p>国土交通省 道路局 企画課 道路経済調査室 企画専門官 遠藤 由梨 氏</p>
10/10(木) 24451	<p>【ポストカーボンニュートラル時代の新しい競争軸】 自動車×バイオエコノミー最前線 ～バイオ燃料、バイオプラスチック等の活用展望～</p> <p>KPMGコンサルティング株式会社 アソシエイトパートナー 藤木 光 氏</p>
10/11(金) 24518	<p>【ASEAN市場の成長の背景を捉え新たなビジネスチャンスを掴む】 ASEANにおけるモビリティ変革の最前線 ～EVと次世代バリューチェーン事業の展望～</p> <p>株式会社ローランド・ベルガー Asia Japan Desk シニア・プロジェクトマネージャー 橋本 修平 氏</p>
10/25(金) 24432	<p>EV・自動運転車のEMC対策 ～最新自動車のEMC(電磁両立性)の基礎から課題、解決方法まで徹底解説～</p> <p>(公財)自動車技術会 フェロー クライソン トロンナムチャイ 氏</p>
10/25(金) 24454	<p>中国自動車業界の変化と日本車の行方 ～EV減速／SDV・智能化／車載電池／日本企業の見通し～</p> <p>上海工芸技術大学 客員教授 湯 進 氏</p>
10/25(金) 24479	<p>日産のカーボンニュートラル技術戦略 ～走行時、製造時のCO2排出低減と資源循環～</p> <p>日産自動車(株) 企画・先行技術開発本部 技術企画部 主管 池原 賢亮 氏</p>
11/6(水) 24489	<p>車載プラスチックと電池のリサイクル動向 ～自動車分野のサーキュラーエコノミーへの諸外国と日本の方向性～</p> <p>愛知工業大学 総合技術研究所 教授 経済産業省 カーボンマネジメント小委員会 委員 脱炭素燃料政策小委員会 委員 [元トヨタ自動車(株)] 近藤 元博 氏</p>
11/12(火) 24508	<p>EV電池のサーキュラーエコノミー市場の創出 ～8兆円市場に向けてEV電池の国内循環を～</p> <p>株式会社日本総合研究所 創発戦略センター シニアコンサルタント 粱山 嵩 氏</p>

開催日	テーマ・講師
11/22(金) 24488	ドローン技術の最新動向 ～中国や米国では都市部でのドローン配送が本格化～ 澤田雅之技術士事務所 所長 澤田 雅之 氏
11/25(月) 24532	自動車産業×生成AI ～生成AIとDXアプローチの掛け算による オペレーション変革／ビジネスモデル進化(Generative DX)～ 株式会社d-strategy, inc 代表取締役 株式会社Third Ecosystem, inc CEO 東京国際大データサイエンス研究所 特任准教授 小宮 昌人 氏
11/27(水) 24557	自動運転リーダー企業の開発戦略の比較にみる未来 ～自動車メーカーとイノベーション企業の戦略の違いを浮き彫りにする～ Go2Marketing(同) 代表社員／ VSI-Labs ジャパンカントリーマネージャー 永井 達 氏
11/29(金) 24554	ギガキャスト最新動向とリヨービの技術開発 日原技術士事務所 所長 日原 政彦 氏 リヨービ株式会社 ダイカスト企画開発本部 研究開発部 部長 新田 真 氏
12/3(火) 24482	EV化／脱炭素化の最新動向と関連システム・製品の今後の展望 K&Kテクノリサーチ 代表 加藤 克司 氏
12/11(水) 24573	インドの二輪車のBEV動向と日本企業への影響 ～インドのBEV政策・市場動向を踏まえた事業展開～ KPMGコンサルティング株式会社 自動車セクター マネージャー 中田 徹 氏
12/16(月) 24558	自動車・蓄電池のサプライチェーンデータ連携 ～「ウラノス・エコシステム」で実現する業界横断のトレーサビリティ～ 一般社団法人自動車・蓄電池 トレーサビリティ推進センター(ABtC) 代表理事 藤原 輝嘉 氏
12/18(水) 24539	EV用中古電池のリサイクル技術とビジネス ～リチウムイオン電池、全固体電池のリサイクルの全貌～ 山口大学 大学院技術経営研究科 教授 福代 和宏 氏
12/20(金) 24566	「生成AIとEV産業」最新市場動向 ～2025年に向けた主要プレーヤーの動向と技術開発の全貌～ 沖為工作室合同会社 Founder&CEO 沖本 真也 氏
12/20(金) 24556	【東京大学／経済産業省／総務省／国土交通省】 ドローン関連政策の最新動向 東京大学 名誉教授／ 未来ビジョン研究センター 特任教授 鈴木 真二 氏 経済産業省 製造産業局 次世代空モビリティ政策室長 滝澤 廉典 氏 総務省 総合通信基盤局 電波部 移動通信課 課長 小川 裕之 氏 国土交通省 航空局 安全部 無人航空機安全課 課長 斎藤 賢一 氏

株式会社 新社会システム総合研究所
TEL (03)5532-8850 FAX (03)5532-8851

