

2024年開催実績表
モビリティ戦略特別セミナー

開催日	テーマ・講師
1/12(金) 24041	【危機的な変化の波に乗り遅れるな】 車載プラスチックの最新状況と4大潮流 ～車載プラの二丁目一番地を確認し、潮流への対応を探る～ 株式会社Tech-T 代表取締役/埼玉工業大学 客員教授 (元トヨタ自動車/Samsung SDI) 博士(工学) 高原 忠良 氏
1/16(火) 24042	欧州が目指す自動車サプライチェーンの循環性とLCAアプローチ ～バッテリー・パスポート、ELV規則案と車載データ連携による新規参入の可能性～ 立教大学 経済学部 経済学科 教授 蓮見 雄 氏
1/18(木) 24048	<日野自動車 豊島浩二CPO特別招聘> サステナブルな商用車開発とは？ ～日野CN戦略など商用車全般にかかわる課題への取り組み～ 日野自動車株式会社 執行職(CPO) 豊島 浩二 氏
1/19(金) 24065	EV熱マネジメントシステム(TMS)の現状と次世代の課題 ～今後の競争領域TMSの各社各様の開発戦略～ Y4ATEC 熱マネコンサルタント 山本 祐司 氏
1/24(水) 24033	大胆予測！ 2024年の自動車業界はこうなる ～ファクトと分析でわかる自動車業界の近未来～ スズキマジンジ事務所 代表 株式会社デンソー 技術企画部 CX 鈴木 万治 氏
1/26(金) 24066	拡大する蓄電池バリューチェーンとビジネスモデルの変化 ～規制やリユース・リサイクルと関連ビジネスの可能性～ (株)野村総合研究所 グローバル製造業コンサルティング部 戦略グループ チーフエキスパート 合田 素人 氏
2/2(金) 24095	CES 2024最新レポートとそこから垣間見える日系企業のネクストステップ ～CESを長年見続けてきた視点からの、日系企業への示唆を導出～ 株式会社ローランド・ベルガー パートナー 呉 昌志 氏
2/7(水) 24044	車載用蓄電池の市場動向と 社会システム変革の方向性 PwCコンサルティング合同会社 ディレクター 阿部 健太郎 氏 ディレクター 細井 裕介 氏 ディレクター 志村 雄一郎 氏
2/9(金) 24029	電動モビリティ新時代に向けての新たなチャレンジ ～ユーザーが望むBEVにするために～ 株式会社BluE Nexus 技術担当取締役 株式会社アイシン Chief Electric Leader 安部 静生 氏
2/15(木) 24083	車載用48Vシステムの最新動向とテスラの戦略 ～今後の市場拡大に向けた可能性～ 名古屋大学 未来材料・システム研究所 名古屋大学大学院 工学研究科 電気工学専攻 教授 山本 真義 氏
2/15(木) 24102	BMWのEV・電池開発動向とサステナビリティ ～BMWグループの車両電動化の現状と今後の計画～ ビー・エム・ダブリュ(株) デベロップメント・ジャパン テクノロジー・オフィス マネジャー 繁田 徳彦 氏
2/22(木) 24098	今、世界の自動車メーカーで何が起きているのか!? ～テスラやボルシェなどでの経験から考える自動車業界の未来～ アンダートーンズ・コンサルティング株式会社 CEO 自動車業界アドバイザー&マーケティングコンサルタント 前田 謙一郎 氏
2/26(月) 24106	【ベトナム現地調査にみるOEMの近未来】 日系OEM東南アジア戦略の危機 ～ベトナムの堅調なシェア総崩れの懸念、中国のEV出遅れ鮮明～ 株式会社Tech-T 代表取締役/埼玉工業大学 客員教授 (元トヨタ自動車/Samsung SDI) 博士(工学) 高原 忠良 氏
3/5(火) 24049	走行中ワイヤレス給電って実現可能？ ～最新研究開発のあれこれと見据える将来～ 東京理科大学 創域理工学部 電気電子情報工学科 准教授 居村 岳広 氏
3/6(水) 24129	【攻めと守りを考慮したデータ基盤の構築】 バッテリートレーサビリティ実現にむけた自動車業界の最新動向 ～欧州バッテリー規制におけるバッテリーパスポートへの対応と事業機会～ (株)野村総合研究所 グローバル製造業コンサルティング部 シニアコンサルタント 青木 聡次 氏
3/12(火) 24156	新興EVメーカーの台頭と東南アジアの陣取り合戦 ～Tesla, Vinfastの事業戦略と中韓メーカーの攻勢～ 株式会社ローランド・ベルガー プリンシパル 山本 和一 氏

開催日	テーマ・講師
3/28(木) 24178	<p>【2024年はパラダイムシフトの年】 米国のEV・バッテリーとテスラの最新動向 ～テスラは「普通」の会社になってしまうのか～</p> <p>クリーンエネルギー研究所 代表 阪口 幸雄 氏</p>
4/4(木) 24150	<p>【アップルが自動運転車開発を断念！？】 今後どうなる自動運転-大胆な韓国と保守的な日本 ～日韓自動運転バス取材体験を基にした最新動向～</p> <p>株式会社Tech-T 代表取締役/埼玉工業大学 客員教授 (元トヨタ自動車/Samsung SDI) 博士(工学) 高原 忠良 氏</p>
4/12(金) 24185	<p>自動車及び車載電池の国内外のリユース・リサイクル規制 ～欧米の現状を踏まえた将来の展望～</p> <p>TMI総合法律事務所 パートナー弁護士 岩田 幸剛 氏 TMI総合法律事務所 弁護士 佐藤 寛 氏</p>
4/12(金) 24153	<p>車室内空間開発トレンドと 中国系OEMが拓く次世代車の可能性</p> <p>株式会社現代文化研究所 主任研究員 町田 倉一郎 氏</p>
4/19(金) 24159	<p>【Bosch/Continental/AZAPA/Terra Charge/ホンダOB/Lead Innovationセンター】 前門の虎のTeslaと後門の狼の中国勢に挟まれた 国内自動車メーカーは生き残れるのか？ ～パネルディスカッション:最新競争領域における海外勢と国内勢の比較～</p> <p>ボッシュ(株) オートモーティブエレクトロニクス事業部 Camille Vuillaume 氏 コンチネンタル・オートモーティブ(株) ソフトウェア・先進技術開発本部 Vice President Dr. Martin Boesch 氏 AZAPA(株) 取締役 市原 純一 氏 Terra Charge(株)(前Terra Motors(株)) 取締役会長 徳重 徹 氏 住友電気工業(株) 電力機器事業 EVC担当室長 教授(元 本田技術研究所) 菊田 高敏 氏 Lead Innovationセンター(株) 代表取締役 藤本 雄一郎 氏</p>
4/23(火) 24151	<p>自動運転車の商業化への道筋 ～最新のサービス事業動向/R&D、サイバーセキュリティ法規対応～</p> <p>PwCコンサルティング合同会社 ディレクター 藤田 裕二 氏 PwCコンサルティング合同会社 ディレクター 渡邊 伸一郎 氏 PwCコンサルティング合同会社 ディレクター 納富 央 氏</p>
4/24(水) 24233	<p>【徹底したデジタル技術の活用によりモビリティの社会変革に貢献】 デジタルの力で広がるモビリティの可能性 ～脱炭素への舵取り、データ活用、循環型経済の実現、そしてエネルギー産業との融合～</p> <p>株式会社NTTデータ 第一インダストリ統括事業本部 自動車事業部 部長 千葉 祐 氏 自動車事業部 部長 松枝 進介 氏 自動車事業部 部長 堀 桂子 氏 自動車事業部 課長 平井 聡 氏 テクニカル・グレード 高橋 亮 氏</p>
4/25(木) 24246	<p>米国におけるBEVの動向と各OEMの戦略 ～BEV販売が直面している壁とOEMの短中期的な打ち手～</p> <p>(株)みずほ銀行 産業調査部 米州調査チーム 調査役 大澤 秀暁 氏</p>
5/8(水) 24207	<p>ソニー・ホンダモビリティ、Apple、TeslaのEV開発戦略</p> <p>株式会社知財ランドスケープ 代表取締役社長 CEO 弁理士 AIPE認定 シニア知的財産アナリスト 山内 明 氏</p>
5/13(月) 24187	<p>欧州のサーキュラーエコノミー政策動向とELV(廃自動車)規則案 ～自動車メーカーが直面する課題と対策～</p> <p>みずほリサーチ&テクノロジーズ株式会社 サステナビリティコンサルティング第2部 環境リスクチーム 上席主任コンサルタント 後藤 嘉孝 氏</p>
5/16(木) 24202	<p>xEVにおける車載電子製品のサーマルマネジメント ～小型軽量化に伴う熱への対策～</p> <p>元 (株)デンソー 神谷 有弘 氏</p>
5/21(火) 24189	<p>戦略見直し相次ぐ 世界自動車メーカーの最新動向と予測</p> <p>株式会社SOKEN エグゼクティブフェロー 一般社団法人日本自動車部品工業会 技術顧問 古野 志健男 氏</p>
5/22(水) 24173	<p>転機に立つドイツ自動車業界 ～野心的なBEV普及政策に立ちふさがる障壁～</p> <p>在独ジャーナリスト 熊谷 徹 氏</p>

開催日	テーマ・講師
6/3(月) 24170	モビリティ外板の樹脂化拡大とリサイクル規制 ～OEMでの樹脂化推進の長年の経験を踏まえた今後の期待～ 株式会社Tech-T 代表取締役／埼玉工業大学 客員教授 (元トヨタ自動車／Samsung SDI) 博士(工学) 高原 忠良 氏
6/4(火) 24242	欧州のxEV及び電池業界動向 ～変化が加速する技術・市場環境の中、ビジネスチャンスはどこにあるのか？～ Freyr Battery Chief Strategy Officer & Technical Fellow 川口 竜太 氏
6/20(木) 24221	【100年に一度の大変革は、自動車産業をどう変えるか？】 世界中で進むEV、ソフトウェアの進化と 新しいモビリティ社会に向け採るべき方策 株式会社INCJ 代表取締役会長／CEO (元日産自動車 代表取締役副会長) 志賀 俊之 氏

株式会社 新社会システム総合研究所
 TEL (03)5532-8850 FAX (03)5532-8851

